

BİNEK ARAÇ İADE KILAVUZU



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

For the many journeys in life

Ön bilgilendirme:

- Aracınızın iade zamanı yaklaştığında (örneğin 6 hafta öncesinde) , kabul edilen / edilmeyen hasarları referans alarak aracınızı öncelikle kendiniz değerlendirebilirsiniz.
- Ruhsat ve araca ait tüm anahtarlar iade esnasında eksiksiz teslim edilmelidir. İade günü teslim edilmeyen anahtarlar sonradan kabul edilmemektedir ve anahtar maliyeti tarafınıza fatura edilmektedir.
- Eğer araçta onarılması gereken hasarlar bulursanız erkenden yapacağınız bu değerlendirme, aracınız onarılabilmesi için size zaman kazandırarak öngörülemeyen hasar masraf faturaları ile karşılaşmanıza engel olacaktır.
- Aracınızı iade ettiğiniz andan itibaren sigorta ve hasar yönetimi hizmetleri sonlandırılmakta olup , bu hasarların sigorta dahilinde onarımı mümkün olamayacaktır.
- Aracınızda doğrudan yakıt firması ile anlaşma yaparak kullandığınız yakıt cihazı (Tts, Taşımatik) var ise araç iadesi öncesinde söktürmeniz ve yakıt alımına kapatmanız gerekmektedir. Cihazın sökülmemesi veya yakıt alımına kapatılmaması halinde oluşabilecek riskler firmanıza ait olacaktır.
- Araçta kişisel veri bırakılmaması ve araçtaki sürücü profilinin ve diğer kişisel verilerin silinmesi gerekmektedir.



Araç iadesi

Aracınız ile birlikte iade etmeniz gerekenler aşağıdaki şekildedir :

- Asıl ve yedek anahtar
- Ruhsat – Trafik & tescil belgesi
- Trafik sigortası
- Plakalar (Ön-Arka)
- Garanti kitapçığı
- Kullanım kılavuzu
- Radyo kodu kartı
- Stepne (Yedek lastik)
- Çıkarılabilir ses ekipmanı
- Yangın söndürücü ve trafik seti
- Kriko, bijon anahtarı, bijon seti
- Araçla birlikte teslim edilen diğer ekipmanlar (Navigasyon, çeki demiri, küllük ve çakmak vb.)
- HGS (TEB Arval' den alındıysa)

Kira kontratınızın bitiminde araçlarınız iade alındıktan sonra bağımsız ve konusunda uzman yetkililer tarafından normal kullanım dışı sebeplerden kaynaklı, aracın görsel ve fonksiyonelliğini etkileyen, onarım gerektirecek hasar ve yıpranmalar tespit edilir.

Kabul edilen ve edilmeyen hasarlar

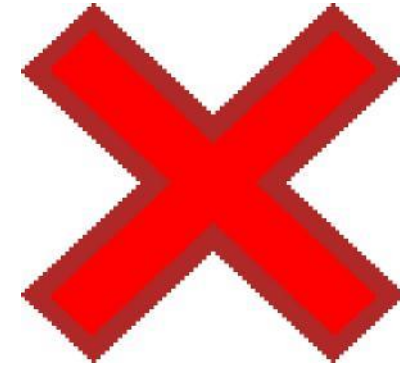
Kabul edilen hasarlar

Normal kullanıma bağlı oluşan, aracın orijinalliğini ve gorselliğini bozmayacak hasarlardır.



Kabul edilmeyen hasarlar

Normal kullanım dışında oluşan, aracın gorselliğini bozan, onarım gerektiren ve aracın 2. el değerini dışüren hasarlardır.



Anahtarlar

Kabul edilen hasarlar

- ✓ Araç güvenliği için araca ait tüm anahtarlar (asıl ve yedek anahtar) hasarsız bir şekilde araç iadesi ile birlikte iade günü teslim edilmelidir.



Kabul edilmeyen hasarlar

- ✗ Araca ait tüm anahtarlar (asıl ve yedek anahtar) araç iadesi ile birlikte teslim edilmelidir. İade günü teslim edilmeyen anahtarlar sonradan kabul edilmemektedir ve anahtar maliyeti tarafınıza fatura edilmektedir. Eksik teslim edilen anahtarların faturalama işlemleri aracın iade edildiği gün başlatılır. Ayrıca hasarlı anahtarlar da kabul edilmeyen hasarlar kapsamında değerlendirilmektedir.



Logo ve çıkartmalar

Kabul edilen hasarlar

- ✓ Camlara **yapıştırılan** her türlü küçük çıkartmalar (50 cm² ve **altı**) normal aşınma olarak kabul edilir.



Kabul edilmeyen hasarlar

- ✗ Araca **yapıştırılan** logo ve kaplamaların, araç boyasına zarar verilmeden **özel** uygulamalarla **sökülerek** iadesi gerekmektedir.



Kaporta / Karoser

Kabul edilen hasarlar

- ✓ Aracın kaporta parçalarında bulunan 10 cm'nin altında, ilgili parçaların boyanmasına gerek duyulmayan ve pasta-cila ile çıkabilecek çizikler.



Kabul edilmeyen hasarlar

- ✗ Onarımı pasta-cila ile giderilemeyecek 10 cm ve üzerindeki çizikler.



Kaporta / Karoser

Kabul edilen hasarlar

- ✓ Aracın yaptığı km ile uyumlu, rötu yapılmı yapılabilecek ta çarpmaları.



Kabul edilmeyen hasarlar

- ✗ Rötu yapılamayacak eilde çoklu ta çarpmaları ile çapı 25 mm 'den büyük (madeni 1 TL ölçüsünde) her türlü vuruk ve çarpmalar.



Kaporta / Karoser

Kabul edilen hasarlar

- ✓ Kuşlardan, ağaç özlerinden veya kimyasal serpintilerden kaynaklanan ve pasta-cila ile çıkarılabilecek lekeler, boya / vernik atmaları, renk değişimleri.



Kabul edilmeyen hasarlar

- ✗ Onarımı pasta-cila ile giderilemeyecek 25 mm'den büyük (madeni 1 TL'den) ezikler ve vurukslar.



Kaporta / Karoser

Kabul edilen hasarlar



Çapı 25 mm'den küçük (madeni 1 TL'den), astar boyaya zarar vermemiş küçük ezikler kabul edilmektedir. Araç iadesinden önce doğal afet sonucu meydana gelen dolu vs. hasar onarımlarının yaptırılması gerekmektedir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Çapı 25 mm ve üzeri (madeni 1 TL'den) ezikler ile çapı 25 mm'den küçük aynı parçadaki 1 adetten fazla olan küçük ezikler. Ekspertizde tespit edilen dolu hasarlarının(çapı 25 mm'den küçük dahil) onarım maliyetleri kabul edilmemektedir.



Kaporta / Karoser / Tampon hasarları

Kabul edilen hasarlar



Tampon ve plastik parçalarda bulunan 10 cm'nin altında, boyanmasına gerek duyulmayan ve pasta-cila ile çıkabilecek sürtmeler ve çizikler.



Kabul edilmeyen hasarlar



Onarımı pasta-cila ile giderilemeyecek 10 cm ve üzeri çizikler. Izgara ve tamponlardaki her türlü kırıklar, çatlaklar, delikler ve sürtünmeye bağlı çizikler.

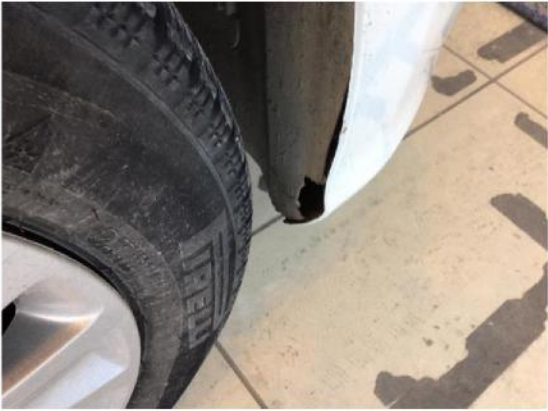


Kaporta / Karoser / Davlumbaz hasarları

Kabul edilen hasarlar



Davlumbazlardaki 5 cm **çapından küçük** her türlü kırık, çatlak ve delinme **şeklinde** hasar ile **dıştan görünmeyecek şekilde** davlumbaz plastiğinin **çıkış olması** kabul edilebilir hasarlardır.



Kabul edilmeyen hasarlar



Davlumbazlardaki 5 cm **çapından büyük** her türlü kırık, çatlak ve delinme **şeklinde** hasar ile davlumbaz plastiğinin **hiç olmaması** ve **dıştan görünür şekilde** davlumbaz plastiğinin **çıkış olması** kabul edilmeyen hasarlardır.



Kaporta / Karoser / Marşbiyel hasarları

Kabul edilen hasarlar



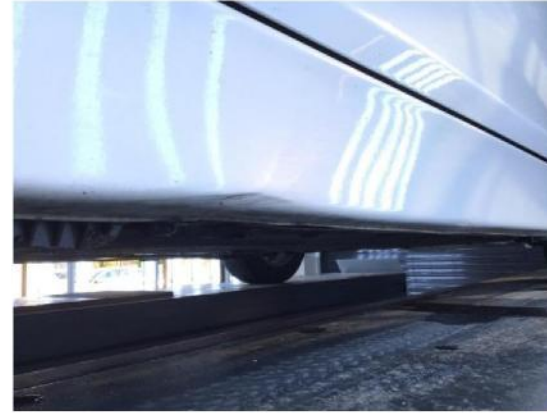
Çapı 25 mm'den küçük (madeni 1 TL'den), astar boyaya zarar vermemiş küçük ezik ve vuruklar.



Kabul edilmeyen hasarlar



Çapı 25 mm'den büyük (madeni 1 TL'den) ezik ve vuruklar.



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

For the many journeys in life

Aydınlatma ve ikaz ekipmanları

Kabul edilen hasarlar



Aracın üzerindeki tüm aydınlatma ve ikaz ekipmanları çalışır durumda olmalıdır. Bu ekipmanların çalışmasını engellemeyen ve orijinalliğini bozmayan küçük taş çarpmaları ve çizikler ile camda çatlak olmaksızın oluşan buharlaşma normal aşınma olarak değerlendirilmektedir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Aracın üzerindeki tüm aydınlatma ve ikaz ekipmanları çalışır durumda olmalıdır. Boyutu ne olursa olsun, bu ekipmanların çalışmasını engelleyen ve orijinalliğini bozan sürtme hasarları, çatlak kırık ve eksik ekipmanlar normal aşınma olarak değerlendirilmemektedir.



Ayna hasarları

Kabul edilen hasarlar



Aracın dış ve iç dikiz aynalarında bulunan ve 5 cm ve altı boyanmasına gerek duyulmayan ve pasta-cila ile çıkabilecek sürtmeler ve çizikler. Elektrikli ve ısıtılmalı aynalar çalışır vaziyette olmalıdır.



Kabul edilmeyen hasarlar



Aracın dış ve iç dikiz aynalarında (camlar dahil) bulunan her türlü hasar, çatlak, kırık veya eksik parçalar ile 5 cm'den büyük ve onarımı pasta-cila ile giderilemeyecek sürme ve çizikler normal aşınma olarak değerlendirilmemektedir.



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

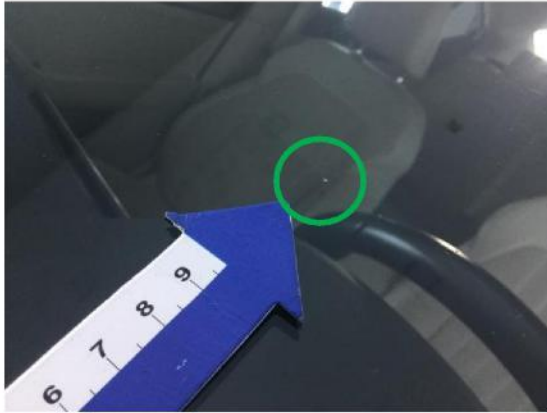
For the many journeys in life

Cam hasarları

Kabul edilen hasarlar



Camlarda bulunan 10 mm ve **altı taş** izleri normal **aşınma** olarak **değerlendirilmektedir**.



Kabul edilmeyen hasarlar



Camlarda bulunan 10 mm'den **büyük taş** izleri, **çatlaklar**, delikler, **kırıklar**, **taş** izi sebebiyle camda **oluşan çukurlaşmalar** ve cam filmiyle kaplanan camlar, normal **aşınma** olarak **değerlendirilmemektedir**.



Lastik ve jantlar

Kabul edilen hasarlar



Lastikler (yedek lastikler de dahil olmak üzere) kullanılabilir durumda (di derinliği min. 2 mm.) olmalıdır. Aracın üzerindeki lastikler araç üreticisinin belirlediği tip olgu ve hız sınıfında olmalıdır.

Jant ve jant kapaklarında günlük kullanıma bağlı olarak (jant ve jant kapağında ekil değ i mine sebep olmayan) küçük çizik ve kalıntılar, paslanmamı ve hasarsız somunlar normal eskime ve yıpranma olarak kabul edilir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Lastik üzerindeki gözle görülebilir her türlü i meler çatlaklar, kesikler, sürü güvenliğini etkileyeceği için normal a inma kabul edilemez. Yedek lastikler de dahil olmak üzere jantlarla ili kili her türlü çatlak, kırık, eksik parçalar, sürtmeye bağlı derin çizikler normal a inma kabul edilemez.



Kriko ve bijon anahtarı ile diğer Kabulavadanlıklar edilen hasarlar



Araçla birlikte kullanıcısına teslim edilen yedek lastik, kriko, bijon anahtarı, bijon seti (varsa) ile diğer avadanlıklar araç iadesinde çalışır vaziyette teslim edilmelidir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Araçla birlikte kullanıcısına teslim edilen yedek lastik, kriko, bijon anahtarı, bijon seti (varsa) ile diğer avadanlıkların eksik ya da hiç olmaması kabul edilmeyen hasarlar kapsamında değerlendirilmektedir.



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

For the many journeys in life

Vites topuzu ve körüğü

Kabul edilen hasarlar



Aracın toplam kullanım süresi göz önüne alınarak vites topuzu ve körüğündeki aşırı aşınma, yırtık, kesik, delik ve benzeri kusurlar dışındaki yıpranmalar, normal aşınma olarak değerlendirilecektir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Aracın toplam kullanım süresi göz önüne alınarak vites topuzu ve körüğündeki aşırı aşınma, yırtık, kesik, delik ve benzeri kusurlar normal aşınma olarak değerlendirilmeyecektir.



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

For the many journeys in life

Direksiyon

Kabul edilen hasarlar



Aracın toplam kullanım süresi göz önüne alınarak vites topuzu ve körüğündeki aşırı aşınma, yırtık, kesik, delik ve benzeri kusurlar dışındaki yıpranmalar, normal aşınma olarak değerlendirilecektir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Aracın toplam kullanım süresi göz önüne alınarak vites topuzu ve körüğündeki aşırı aşınma, yırtık, kesik, delik ve benzeri kusurlar normal aşınma olarak değerlendirilmeyecektir.



Döşemeler-Bagaj, kapı içleri, tavan ve zemin döşemeleri

Kabul döşemelerinden hasarlar



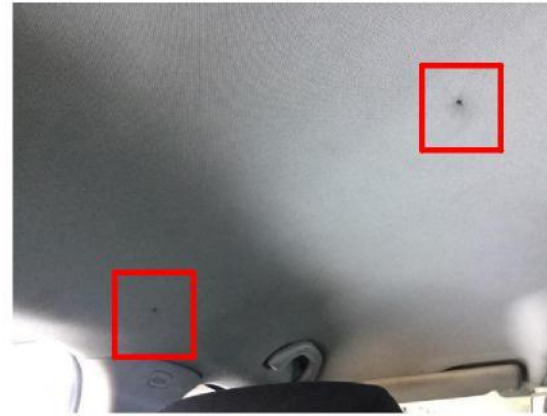
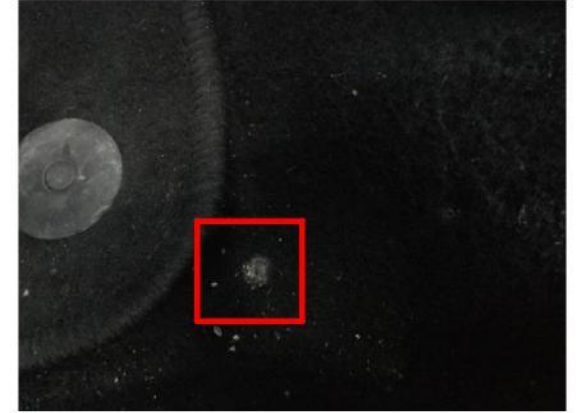
Bagaj ve kapı içleri, tavan döşemeleri, pandizot, paspas ve halılarda bulunan ve genel kullanımdan kaynaklanan hafif aşınmalar ile kapı içlerindeki 10 cm ve altı her türlü çizikler. Genel temizlik ile giderilebilen tüm kirlenmeler ve renk solmaları.



Kabul edilmeyen hasarlar



Bagaj ve kapı içleri, tavan döşemeleri, pandizot, paspas ve halılarda bulunan ve genel temizlik ile çıkması mümkün olmayan aşırı kirlenmeler, yanıklar (sigara dahil), normal kullanımla ilişkilendirilemeyecek yırtıklar, kesikler ve kapı içlerindeki 10 cm'den büyük her türlü çizik ve sürtünmeler kabul edilmeyecektir.



Koltuklar

Kabul edilen hasarlar



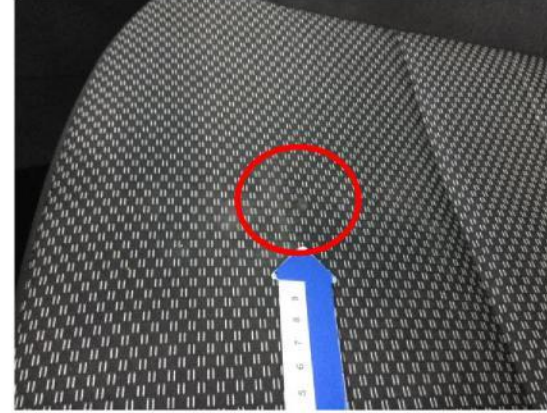
Koltuk ve döşemelerde bulunan ve genel kullanımdan kaynaklanan hafif aşınmalar ile genel temizlik ile giderilebilen kirlenmeler ve kullanmaya bağlı renk solmaları normal aşınma olarak kabul edilecektir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Koltuk ve döşemelerde bulunan ve genel temizlik ile çıkması mümkün olmayan aşırı kirlenmeler, yanıklar (sigara dahil), normal kullanımla ilişkilendirilemeyecek yırtıklar, kesikler, delikler ile her türlü çizik ve sürtünmeler normal aşınma olarak kabul edilmeyecektir. Bu ve benzeri hasarlar sök-tak koltuk kılıfı takılı olsa bile kabul edilmemektedir.



Kapı fitilleri ve nikelaj parçaları

Kabul edilen hasarlar



Sadece çizik ve hafif sürtünmeye maruz kalmış, kesik, yırtık, kırık ve çatlak olmayan kapı fitili ve nikelaj parçaları normal aşınma olarak kabul edilecektir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Her türlü kesik, yırtık, kırık, çatlak, eksik ve aşırı sürtünmeye maruz kalmış kapı fitili ve nikelaj parçaları normal aşınma olarak kabul edilmeyecektir.



Torpedo / Kontrol paneli

Kabul edilen hasarlar



Torpedo ve ön paneldeki orijinalliği bozmayacak 10 cm'den küçük çizikler normal aşınma olarak kabul edilmektedir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Emniyet kemerleri ve tokalarındaki her türlü yırtılma, kırılma, fonksiyon bozukluğu normal aşınma olarak değerlendirilmeyecektir. Torpedo ve ön her türlü kesik, delik, yırtık ile temizleme sonucu çıkarılmayacak leke ve kalıntılar ile ekipmanlarda gözle görülür her türlü yarık, kesik, delik, kırık, eksik parçalar normal aşınma olarak değerlendirilmemektedir.



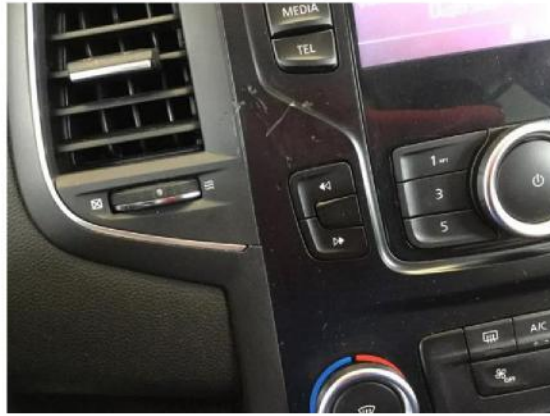
TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIğI

For the many journeys in life

Müzik sistemi navigasyon / aksesuarlar

Kabul edilen hasarlar

- ✓ Araçla birlikte teslim edilmiş her türlü orijinal ekipman, aksesuar (CD değiştirici ve MP3 çalar dahil) çalışır durumda teslim edilmelidir. Parçanın orijinalliğini bozmayacak yüzeysel küçük çizikler kabul edilmektedir.



Kabul edilmeyen hasarlar

- ✗ Araçla birlikte teslim edilmiş her türlü orijinal ekipman, aksesuar (CD değiştirici ve MP3 çalar dahil) üzerine herhangi bir ekipman monte edildiyse sökülmesi sırasında oluşan herhangi bir delik, çatlak ve kırık şeklindeki hasarlar ile müzik sistemi ve antendeki hasarlar ve fonksiyonel bozukluklar kabul edilmemektedir.



Bagaj Yükleme Eşiği

Kabul edilen hasarlar



Bagaj yükleme eşiğinde (kaporta) ve devamındaki plastik ve krom parçalardaki orijinalliği bozmayacak küçük çizikler ile normal bir temizleme ile çıkarılabilecek lekeler normal aşınma olarak kabul edilmektedir.



Kabul edilmeyen hasarlar



Bagaj yükleme eşiğinde (kaporta) ve devamındaki plastik ve krom parçalardaki orijinalliği bozacak her türlü eksik parça, göçük, çatlak, kırık, delik, yanık, kesikler ile normal bir temizleme ile çıkarılabilecek lekeler normal aşınma olarak değerlendirilmemektedir.



İsofix kapakları

Kabul edilen hasarlar



İsofix kapakları kırık ve eksik olmamalıdır.



Kabul edilmeyen hasarlar



Kırık ve eksik isofix kapakları kabul edilmeyen hasar olarak değerlendirilmektedir.



MY ARVAL FOR DRIVERS

RESTRICTED

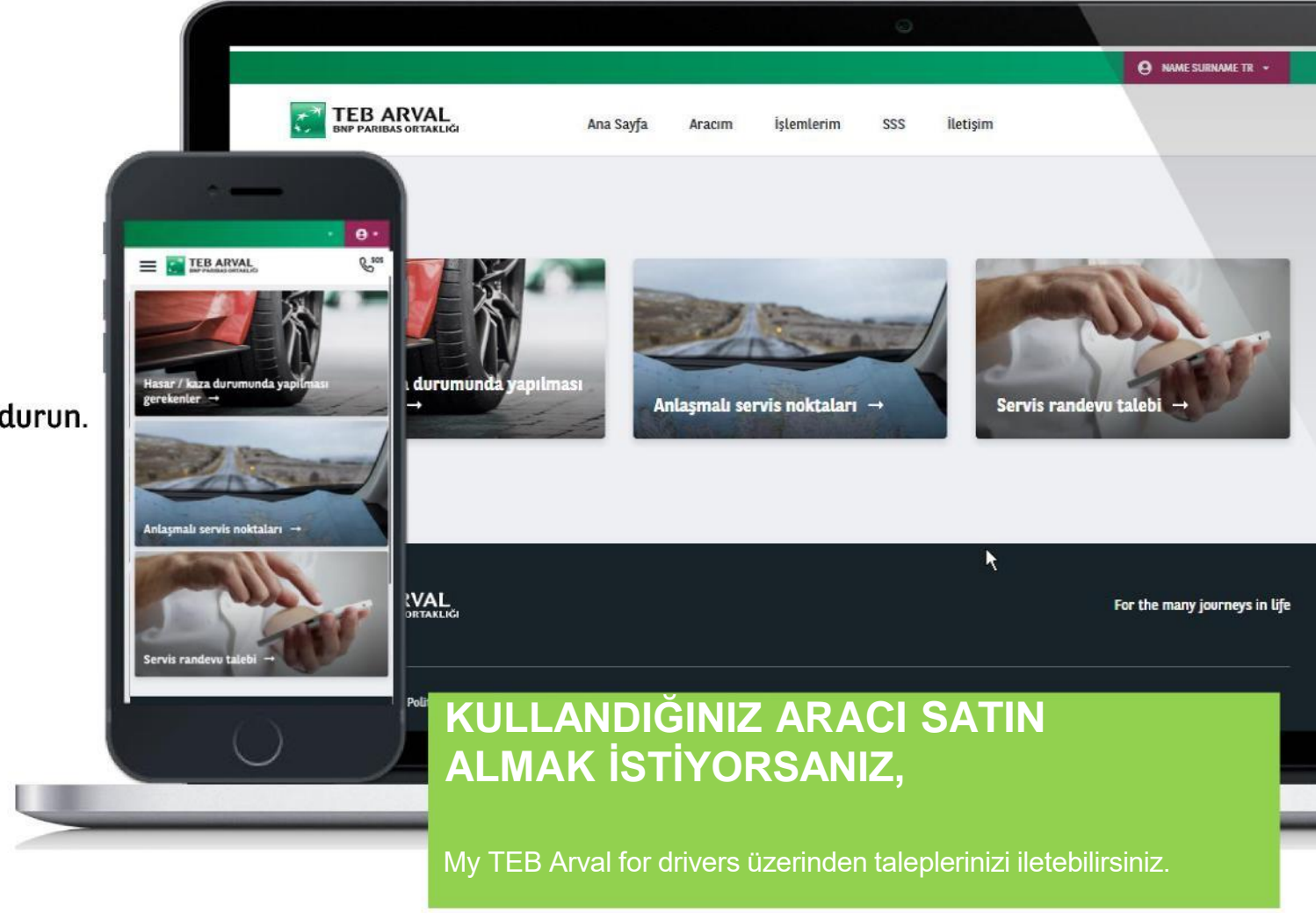
RESTREINT

Araç iade noktalarımız ve servis noktalarımız ile ilgili detaylı bilgi almak için "My Arval for Drivers" platformuna giriş yapabilirsiniz.

[Daha detaylı bilgi için Kullanıcı Kılavuzumuzu inceleyebilirsiniz.](#)

My Arval hesabı oluşturmak için lütfen talep formunu doldurun.
<http://p1.mobp.in/c/130>

Tarafınıza iletilen kullanıcı adı ve şifre ile
my.arval.com'a giriş yapabilirsiniz.



TEB ARVAL
BNP PARIBAS ORTAKLIĞI

For the many journeys in life